



02015822911010016



21735

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1582

29 Νοεμβρίου 2001

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του Τεκέ των Μεβλεβήδων (Δερβίσηδων) ιδιοκτ. Δημοσίου στις οδούς Αποκορώνου, Μαλαθύρου και Πολυρρήνειας στα Χανιά ..... 1
- Καθορισμός Γενικού Δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και διάκριση τακτικών δρομολογιακών γραμμών σε κατηγορίες ..... 2
- Διακοπή δρομολόγησης επιβατηγών υδροπτερυγών ή ταχύπλοων πλοίων ..... 3
- Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ραδιοφαρμακευτικού σκευάσματος SODIUM CHROMATE [<sup>51</sup> Cr] SOLUTION/ AMERSHAM ..... 4
- Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ραδιοφαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος GA-67-MM1 ..... 5
- Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ραδιοφαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος LIVOSCINT ..... 6
- Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ραδιοφαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος RENOCIS ..... 7

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/2103/63546 (1)  
Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του Τεκέ των Μεβλεβήδων (Δερβίσηδων) ιδιοκτ. Δημοσίου στις οδούς Αποκορώνου, Μαλαθύρου και Πολυρρήνειας στα Χανιά.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Του Ν. 1558/85 «Περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Α/26.7.85».

β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 και 17 του Ν.Δ. 216/1943 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 32 παρ. 5 του Ν. 1337/1983 και ισχύει.

γ) Του Ν. 1469/50 «Περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) Του Ν. 2039 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης (ΦΕΚ 61/Α/13.4.92).

ε) Του Ν.Δ. 941/77 «Περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ζ) Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

2. Την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/57631/21.11.97 (ΦΕΚ 1080/ΤΒ/5.12.97) με την οποία τροποποιείται η παρ. 8 του άρθρου 6 της ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/ΤΒ/28.11.91) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Διευθυντές και Προϊσταμένους των Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠΠΟ.

3. Την εισήγηση της 7ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων και του Τμήματος Νεωτέρων Μνημείων της Δ/σης Λαϊκού Πολιτισμού καθώς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

4. Την ομόφωνη γνώμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 13/10.5.2001, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία που χρειάζονται ειδική κρατική προστασία σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/50:

Α) Το κέλυφος του κτιρίου γνωστού ως Τεκέ Μεβλεβήδων (Δερβίσηδων) στα Χανιά, διότι είναι το μοναδικό κτίσμα του είδους αυτού που διασώζεται στην Κρήτη.

Β) Τον τάφο (Τουρμπέ) του Τάγματος των Μεβλεβήδων

Γ) Το θύρωμα της κυρίας εισόδου του Τεκέ.

Δ) Το συντριβάνι με τον πλούσιο φυτικό διάκοσμο στην Πλατεία 1866 της πόλης των Χανίων που βρισκόταν στους κήπους του Τάγματος των Μεβλεβήδων.

Για την προβολή και ανάδειξη των παραπάνω μνημείων που παρουσιάζουν ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον, ορίζεται περιβάλλον χώρος στα όρια του οικοπέδου, όπως σημειώνεται με τα στοιχεία ΘΔΕΖΗΘ του συνημμένου τοπογραφικού διαγράμματος.

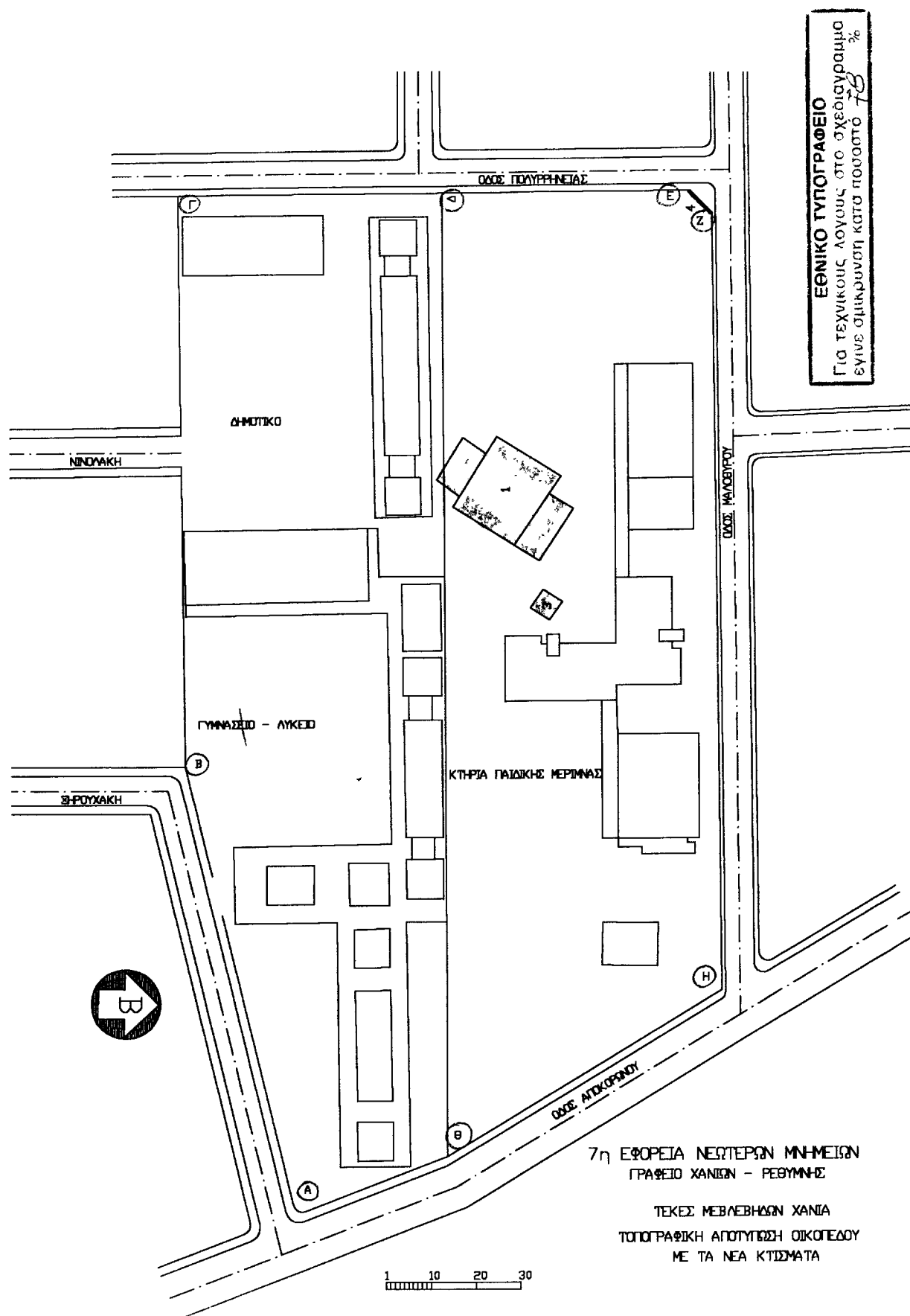
Στην κήρυξη δεν περιλαμβάνονται οι νεώτερες κατασκευές, ιδιοκτησίας του Κέντρου Παιδικής Μέριμνας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ



Αριθ. 3332.3/10/28.11.2001

(2)

Καθορισμός Γενικού Δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και διάκριση τακτικών δρομολογιακών γραμμών σε κατηγορίες.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου δεύτερου και των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου εικοστού ένατου του Νόμου 2932/01 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145).

β) Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και τροποποιήθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας του κράτους κ.λπ.» (Α' 38).

γ) Τις διατάξεις του ΠΔ 242/99 (Α' 201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

δ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 01/86 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υπουργείου Αιγαίου» (Α' 01) και 294/86 «Επανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων Αιγαίου και Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 130).

ε) Τις διατάξεις του Π.Δ. 51/1987 (Α' 26) «Καθορισμός των περιφερειών της χώρας για το σχεδιασμό, προγραμματισμό και συντονισμό της περιφερειακής ανάπτυξης».

στ) Τον Πίνακα ΙΙ 7: «Επιφάνεια και πληθυσμός των κατοικημένων νήσων της Ελλάδος (Απογραφή 1991)» της ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΕΤΗΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 1999, ΕΚΔΟΣΗ ΕΣΥΕ και αφού λάβαμε υπόψη:

α) Το αριθ. πρωτ. 3331.1.2/8.8.2001 έγγραφο ΥΕΝ/ΔΘΣ 3 με το οποίο αιτήθηκε από το Υπουργείο Αιγαίου και τους εμπλεκόμενους φορείς η αποστολή απόψεων - προτάσεων επί του γενικού δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

β) Το αριθ. Φ231.41/10169/27.8.2001 έγγραφο του ΥΠ. ΑΙΓΑΙΟΥ/ΔΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.

γ) Τις έγγραφες θέσεις - προτάσεις των εμπλεκόμενων φορέων (ΕΝΑΕ, ΚΕΔΚΕ, ΕΟΤ, ΝΕΕ, ΕΕΑ, ΕΠΠΕ, ΞΕΕ, ΠΕΝΠ, ΣΕΤΤΓ, Ι.Κ. Αγ. Όρους).

δ) Το τεύχος D7 «Στρατηγικός Σχεδιασμός Εθνικού Ακτοπλοϊκού Δικτύου» της Μελέτης - Έργου ΣΕΘΑΜ.

ε) Την αριθ. 2/27.11.2001 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

στ) Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε το γενικό δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, το οποίο καλύπτει τους λιμένες όλων ανεξαιρέτως των νησιών της χώρας όπως καταγράφονται στο Παράρτημα Α και την Προσθήκη Ι. Οι δρομολογιακές γραμ-

μές διακρίνονται σε κύριες και τοπικές ως κατωτέρω:

α) Κύρια γραμμή είναι εκείνη που συνδέει λιμένες της ηπειρωτικής χώρας με νησιωτικούς λιμένες ή λιμένες μεταξύ των νησιών που δεν ανήκουν στον ίδιο Νομό και δεν είναι τοπική γραμμή.

β) Τοπική γραμμή είναι εκείνη που συνδέει λιμένες της ηπειρωτικής χώρας με νησιωτικούς λιμένες ή αποκλειστικά νησιωτικούς λιμένες που ανήκουν στον ίδιο Νομό ή απέχουν μεταξύ τους μέχρι τρία (3) ναυτικά μίλια ανεξαρτήτως διοικητικής υπαγωγής τους.

Οι κύριες και τοπικές γραμμές προσδιορίζονται στο Παράρτημα Β'.

2. Για την συμπλήρωση των δηλώσεων δρομολόγησης του άρθρου τέταρτου του Νόμου 2932/2001, τηρούνται και οι ακόλουθοι όροι:

α) Πλοίο δρομολογείται σε μια ή περισσότερες κύριες ή τοπικές δρομολογιακές γραμμές του δικτύου.

β) Η ελάχιστη συχνότητα εξυπηρέτησης μιας δρομολογιακής γραμμής μπορεί να εκτελείται αθροιστικά από περισσότερα του ενός πλοία.

γ) Εφόσον ικανοποιείται η ελάχιστη συχνότητα μιας δρομολογιακής γραμμής, επιτρέπεται η εκτέλεση πρόσθετων δρομολογίων με προσεγγίσεις σε ορισμένους από τους λιμένες της αυτής γραμμής.

δ) Κάθε γραμμή πρέπει να εξυπηρετείται με συνέχεια καθόλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και με τακτικότητα που να εξυπηρετεί τις πάγιες κοινωνιακές ανάγκες της, κατά ημέρα ή ημέρες, εβδομάδα και εποχή.

ε) Πλοίο που δρομολογείται σε κύρια γραμμή μπορεί να εξυπηρετεί και λιμένα ή λιμένες που περιλαμβάνονται σε τοπική γραμμή ή αντίστροφα.

στ) Για την σύγκριση των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας των πλοίων με τα δηλούμενα δρομολόγια, ως «αφετήριο» λιμένας θεωρείται ο πρώτος λιμένας που αναγράφεται κατά γραμμή στο Παράρτημα Β και η συνολική διαδρομή υπολογίζεται με το άθροισμα των αποστάσεων μεταξύ λιμένων από τον αφετήριο μέχρι τον λιμένα που απέχει την μεγαλύτερη απόσταση από τον αφετήριο.

3. Σε περίπτωση που δεν ικανοποιείται η ελάχιστη συχνότητα ανά εβδομάδα μιας δρομολογιακής γραμμής του Παραρτήματος Β' από τις δηλώσεις δρομολόγησης, το θέμα μετά από εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης εισάγεται στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) για συζήτηση και λήψη σχετικής γνωμοδότησης με κριτήριο την ικανοποίηση των κοινωνιακών αναγκών της.

4. Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Νοεμβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΠΙΝΑΚΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΩΝ ΝΗΣΩΝ ΚΑΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΙΑΦΘΩΣΗ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ/ΕΔΡΑ	ΝΟΜ.ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ/ΕΔΡΑ	ΕΠΑΡΧΕΙΟ	ΝΗΣΟΣ	Α/Α	ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ
ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ /ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΚΕΝΤΡ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ/ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΕΒΡΟΥ / ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗ		ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	1	ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ
	ΚΑΒΑΛΑΣ / ΚΑΒΑΛΑ		ΘΑΣΟΣ	2	ΘΑΣΟΣ, ΠΡΙΝΟΣ, ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ
	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ/ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ		ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ	3	ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ/ΛΑΡΙΣΑ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ/ΒΟΛΟΣ		ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ Π.ΤΡΙΚΕΡΙ ΣΚΙΑΘΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΣ	4	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ
				5	Π.ΤΡΙΚΕΡΙ
				6	ΣΚΙΑΘΟΣ,
				7	ΣΚΟΠΕΛΟΣ, ΓΛΩΣΣΑ
				8	ΖΑΚΥΝΘΟΣ
				9	ΑΝΤΙΠΑΕΙΟΙ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ / ΚΕΡΚΥΡΑ	ΚΕΡΚΥΡΑΣ/ΚΕΡΚΥΡΑ		ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ ΚΕΡΚΥΡΑ ΜΑΘΡΑΚΙ ΟΘΩΝΟΙ ΠΛΑΕΙΟΙ	10	ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ
				11	ΚΕΡΚΥΡΑ, ΛΕΥΚΙΜΜΗ, ΣΙΔΑΡΙ
				12	ΜΑΘΡΑΚΙ
				13	ΟΘΩΝΟΙ
				14	ΓΑΙΟΣ, ΛΑΚΚΑ
				15	ΒΑΘΥ, ΠΙΣΑΕΤΟΣ, ΦΡΙΚΕΣ
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ / ΚΕΡΚΥΡΑ	ΚΕΦ/ΝΙΑΣ / ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ΙΘΑΚΗ	ΙΘΑΚΗ	16	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ, ΛΗΘΟΥΡΙ, ΦΙΣΚΑΡΔΟ, ΣΑΜΗ,
				17	ΠΟΡΟΣ, ΑΓ. ΕΥΦΗΜΙΑ
				18	ΚΑΛΑΜΟΣ
	ΛΕΥΚΑΔΟΣ / ΛΕΥΚΑΔΑ		ΚΑΛΑΜΟΣ ΚΑΣΤΟΣ ΛΕΥΚΑΔΑ ΜΕΓΑΝΗΣΙ	19	ΚΑΣΤΟΣ
				20	ΛΕΥΚΑΔΑ, ΝΥΔΡΙ, ΒΑΣΙΛΙΚΗ
				21	ΒΑΘΥ, ΣΠΑΡΤΟΧΩΡΙ
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ/ΛΑΜΙΑ	ΕΥΒΟΙΑΣ/ΧΑΛΚΙΔΑ		ΕΥΒΟΙΑ	22	ΑΙΔΗΦΟΣ, ΑΠΟΚΑΜΠΟΣ, Ν. ΣΤΥΡΑ,
				23	ΜΑΡΜΑΡΙ, ΚΑΡΥΣΤΟΣ, ΚΥΜΗ, ΛΙΜΝΗ,
				24	ΠΕΥΚΙ, ΠΥΛΗ
	ΦΩΚΙΔΑΣ / ΑΜΦΙΣΣΙΑ	ΣΚΥΡΟΥ	ΣΚΥΡΟΣ	25	ΛΙΜΕΝΑΡΙ
				26	ΤΡΙΖΟΝΙΑ
				27	ΤΡΙΖΟΝΙΑ

ΑΤΤΙΚΗΣ/ΑΘΗΝΑ	ΠΕΙΡΑΙΑΣ & ΝΗΣΩΝ / ΠΕΙΡΑΙΑΣ	ΚΥΘΗΡΩΝ	ΑΓΚΙΣΤΡΙ	24	ΑΓΚΙΣΤΡΙ, ΜΥΛΟΙ
			ΑΙΓΙΝΑ	25	ΑΙΓΙΝΑ, ΣΟΥΒΑΛΑ, ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ
			ΠΟΡΟΣ	26	ΠΟΡΟΣ
			ΣΑΛΑΜΙΝΑ	27	ΠΑΛΟΥΚΙΑ, ΣΕΛΗΝΙΑ, ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ,
			ΣΠΕΤΣΕΣ	28	ΚΑΜΑΤΕΡΟ, ΚΑΚΗ ΒΙΚΛΑ, ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ/ ΤΡΙΠΟΛΗ	ΑΧΑΪΑΣ, ΑΡΚΑΔΙΑΣ, ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ ΗΛΙΑΣ, ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ, ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΚΥΘΗΡΩΝ	ΥΔΡΑ	29	ΣΠΕΤΣΕΣ
			ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ	30	ΥΔΡΑ
			ΚΥΘΗΡΑ	31	ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ
			ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	32	ΑΓ. ΠΕΛΑΓΙΑ, ΔΙΑΚΟΦΤΙ, ΚΑΨΑΛΙ
			ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ	33	ΚΟΡΙΝΘΟΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ/ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ/ ΣΠΑΡΤΗ	ΛΗΜΝΟΥ	ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	34	ΛΕΩΝΙΔΙΟ, Π.ΑΣΤΡΟΣ, ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ, ΝΕΑΠΟΛΗ,
			ΛΗΜΝΟΣ	35	ΚΑΛΑΜΑΤΑ, ΓΥΘΕΙΟ, ΚΥΛΛΗΝΗ, ΠΑΤΡΑ
			ΛΕΣΒΟΣ	36	ΡΙΟ, ΑΙΤΟ, ΝΑΥΠΛΙΟ, ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ,
			ΘΥΜΑΙΝΑ	37	Π.ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ, ΕΡΜΙΟΝΗ, ΓΑΛΑΤΑΣ, ΓΕΡΑΚΑΣ
			ΙΚΑΡΙΑ	38	ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ/ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΣΑΜΟΣ/ ΒΑΘΥ	ΙΚΑΡΙΑΣ	ΦΟΥΡΝΟΙ	39	ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ
			ΣΑΜΟΣ	40	ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΣΙΓΡΙ
			ΟΙΝΟΥΣΣ	41	ΘΥΜΑΙΝΑ
			ΧΙΟΣ	42	ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ, ΕΥΔΗΛΟΣ
			ΨΑΡΑ	43	ΦΟΥΡΝΟΙ
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ / ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ	ΠΑΡΟΥ	ΠΑΡΟΣ	44	ΒΑΘΥ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ, ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ,
			ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	45	ΜΑΡΘΟΚΑΜΠΟΣ
			ΤΗΝΟΣ	46	ΟΙΝΟΥΣΣ
			ΚΕΑ	47	ΧΙΟΣ, ΜΕΣΤΑ, ΒΟΛΙΣΣΟΣ
			ΚΥΘΝΟΣ	48	ΨΑΡΑ
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ / ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ	ΑΝΑΡΟΥ	ΑΝΔΡΟΣ	49	ΠΑΡΟΣ, ΠΟΥΝΤΑ
			ΚΙΜΩΛΟΣ	50	ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ
			ΜΗΛΟΣ	51	ΤΗΝΟΣ
			ΣΕΡΙΦΟΣ	52	ΚΟΡΡΗΣΙΑ
			ΣΙΦΙΝΟΣ	53	ΜΕΡΙΧΑΣ
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ / ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ	ΜΗΛΟΥ	ΑΜΟΡΓΟΣ	54	ΧΩΡΑ, ΓΑΥΡΙΟ, ΜΠΑΤΣΙ
			ΔΟΝΟΥΣΑ	55	ΚΙΜΩΛΟΣ
			ΗΡΑΚΛΕΙΑ	56	ΑΔΑΜΑΝΤΑΣ
			ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ	57	ΣΕΡΙΦΟΣ
			ΝΑΞΟΣ	58	ΣΙΦΙΝΟΣ
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ / ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ/ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ	ΝΑΞΟΥ	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ	59	ΚΑΤΑΠΟΛΑ, ΑΙΓΙΛΛΗ
			ΑΝΑΦΗ	60	ΔΟΝΟΥΣΑ
			ΘΗΡΑ	61	ΗΡΑΚΛΕΙΑ
			ΙΟΣ	62	ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ
			ΙΟΣ	62	ΝΑΞΟΣ

ΚΡΗΤΗΣ/ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ/ΡΟΔΟΣ	ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΣΙΚΙΝΟΣ	63	ΣΙΚΙΝΟΣ
			ΦΩΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	64	ΦΩΛΕΓΑΝΔΡΟΣ
			ΜΥΚΟΝΟΣ	65	ΜΥΚΟΝΟΣ
			ΣΥΡΟΣ	66	ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ
			ΔΗΛΟΣ	67	ΔΗΛΟΣ
			ΘΗΡΑΣΙΑ	68	ΘΗΡΑΣΙΑ
			ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ	69	ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ
			ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ	70	ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ
			ΚΑΛΥΜΝΟΣ	71	ΚΑΛΥΜΝΟΣ
			ΛΕΡΟΣ	72	ΛΕΡΟΣ
		ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΠΑΤΜΟΣ	73	ΠΑΤΜΟΣ
			ΛΕΙΨΟΙ	74	ΛΕΙΨΟΙ
			ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ	75	ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ
			ΤΕΛΕΝΔΟΣ	76	ΤΕΛΕΝΔΟΣ
			ΨΕΡΙΜΟΣ	77	ΨΕΡΙΜΟΣ
			ΚΙΝΑΡΟΣ	78	ΚΙΝΑΡΟΣ
			ΛΕΒΙΘΑ	79	ΛΕΒΙΘΑ
			ΑΡΚΟΙ	80	ΑΡΚΟΙ
			ΚΑΡΠΑΘΟΣ	81	ΔΙΑΦΑΝΙ, ΠΗΓΑΔΙΑ
			ΚΑΣΟΣ	82	ΦΡΥ
		ΚΩ	ΚΩΣ	83	ΚΩΣ, ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ
			ΝΙΣΥΡΟΣ	84	ΝΙΣΥΡΟΣ
			ΜΕΓΙΣΤΗ	85	ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ
			ΡΟΔΟΣ	86	ΡΟΔΟΣ
			ΣΥΜΗ	87	ΣΥΜΗ, ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ
			ΤΗΛΟΣ	88	ΤΗΛΟΣ
			ΧΑΛΚΗ	89	ΧΑΛΚΗ
			ΚΡΗΤΗ	90	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ, ΡΕΘΥΜΝΟ, ΣΗΤΕΙΑ, ΧΑΝΙΑ-ΚΙΣΣΑΜΟΣ-ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ, Χ. ΣΦΑΚΙΩΝ, ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ, ΣΟΥΓΙΑ-ΑΓ. ΡΟΥΜΕΛΗ, ΛΟΥΤΡΟ-ΠΛΑΚΙΑΣ
			ΓΑΥΔΟΣ	91	ΓΑΥΔΟΣ
			ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ	92	ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ
ΚΡΗΤΗΣ/ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΡΕΘΥΜΝΟΥ/ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΧΑΝΙΩΝ/ΧΑΝΙΑ			

<b>ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι : Ειδικό Καθεστώς</b>	
<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ</b>	<b>ΛΙΜΕΝΕΣ</b>
Άγιο Όρος	Οι έχοντες δυνατότητα υποδοχής πλοίων οποιασδήποτε κατηγορίας για αποεπιβίβαση επιβατών, οχημάτων ή φορτίων . Οι προσεγγίσεις στους λιμένες του Αγίου Όρους καθώς και το πρόγραμμα δρομολογίων (ώρες –ήμερες) θα τυγχάνουν της εγκρίσεως της Ιεράς Κοινοτήτας.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'**  
**ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

**Α. ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΥΡΙΕΣ**

Α/Α	Δρομολογιακή Γραμμή	Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα
1	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΥΘΝΟ-ΣΕΡΙΦΟ- ΣΙΦΝΟ- ΚΙΜΩΛΟ-ΜΗΛΟ	4 (Σύνδεση με ΚΙΜΩΛΟ : 2)
2	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΜΗΛΟ- ΣΙΚΙΝΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΘΗΡΑ	3 (Σύνδεση με ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ : 2)
3	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΙΦΝΟ-ΘΗΡΑ	3
4	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΙΦΝΟ-ΜΗΛΟ-ΘΗΡΑ	3
5	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ	7
6	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ	5 (Σύνδεση με ΣΥΡΟ : 2)
7	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ	5
8	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ	7 (Σύνδεση με ΘΗΡΑΣΙΑ : 1)
9	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ	5 (Σύνδεση με ΣΥΡΟ : 4 , ΙΟ : 2)
10	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ	5 (Σύνδεση με ΙΟ : 2)
11	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ	4
12	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ	5 (Σύνδεση με ΘΗΡΑΣΙΑ : 1)
13	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΑΜΟΡΓΟ	5 (Σύνδεση με ΑΜΟΡΓΟ : 3)
14	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΙΟ- ΣΙΚΙΝΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΘΗΡΑ	5 (Σύνδεση με ΣΙΚΙΝΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ: 2)
15	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ	5 (Σύνδεση με ΑΝΑΦΗ : 2)
16	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ- ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΜΟΡΓΟ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟ	4 (Σύνδεση με ΑΜΟΡΓΟ :1, με ΣΥΡΟ :2, με ΔΟΝΟΥΣΑ- ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ : 1)
17	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΜΟΡΓΟ	5 (Σύνδεση με ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΜΟΡΓΟ : 2)
18	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΑΜΟΡΓΟ	4 (Σύνδεση με ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ:1, ΑΜΟΡΓΟ : 3)
19	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΑΜΟΡΓΟ-ΘΗΡΑ	4
20	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΕΥΔΗΛΟ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΒΑΘΥ	4
21	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟ-ΦΟΥΡΝΟΙ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΒΑΘΥ	4 (Σύνδεση με ΦΟΥΡΝΟΥΣ 1, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ: 2)
22	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟ-ΦΟΥΡΝΟΙ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΒΑΘΥ	4 (Σύνδεση με ΦΟΥΡΝΟΥΣ 1, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ: 2)
23	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟ-ΒΑΘΥ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	3
24	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΝΔΡΟ-ΣΑΜΟ-ΙΚΑΡΙΑ	1
25	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	5
26	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟ-ΚΑΒΑΛΑ	5 (Σύνδεση με ΛΗΜΝΟ:3 , ΚΑΒΑΛΑ : 2)
27	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	5 (Σύνδεση με ΛΗΜΝΟ:3 , ΘΕΣ/ΝΙΚΗ : 2)
28	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	1
29	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	3
30	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΑΜΟ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	3
31	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΣΑΜΟ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	2
32	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΧΙΟ/ΜΕΣΤΑ-ΨΑΡΑ-ΣΙΓΡΙ	4 (Σύνδεση με ΨΑΡΑ-ΣΙΓΡΙ : 2 )
33	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΝΔΡΟ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	4 (Σύνδεση με ΑΝΔΡΟ:2)
34	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΤΜΟ-ΛΕΡΟ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΚΩ-ΡΟΔΟ	4
35	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΩ-ΝΙΣΥΡΟ-ΡΟΔΟ	4 (Σύνδεση με ΝΙΣΥΡΟ : 2)
36	ΠΕΙΡΑΙΑ -ΚΩ-ΤΗΛΟ-ΡΟΔΟ	4 (Σύνδεση με ΤΗΛΟ : 2)
37	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΚΩ-ΣΥΜΗ-ΡΟΔΟ	4 (Σύνδεση με ΣΥΡΟ, ΣΥΜΗ : 2)
38	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΝΑΞΟ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΚΩ	3 (Σύνδεση με ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ : 2)
39	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΚΩ-ΡΟΔΟ	2

Α/Α	Δρομολογιακή Γραμμή	Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα
40	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ-ΚΩ-ΡΟΔΟ	2
41	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΤΜΟ-ΛΕΙΨΟΙ-ΛΕΡΟ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΚΩ	4 (Σύνδεση με ΛΕΙΨΟΥΣ:2, ΛΕΡΟ: 3)
42	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΩ-ΡΟΔΟ-ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ	4 (Σύνδεση με ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ: 2)
43	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ-ΚΩ-ΝΙΣΥΡΟ-ΤΗΛΟ-ΣΥΜΗ-ΡΟΔΟ	2
44	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΥΡΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΚΑΣΟ-ΚΑΡΠΑΘΟ-ΧΑΛΚΗ-ΡΟΔΟ	2
45	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΜΟΡΓΟ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΚΩ-ΡΟΔΟ	2
46	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΡΟΔΟ-ΚΑΣΟ-ΚΑΡΠΑΘΟ	2
47	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΧΑΝΙΑ	7
48	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΥΘΗΡΑ-ΧΑΝΙΑ	6 (Σύνδεση με ΚΥΘΗΡΑ : 2)
49	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΘΗΡΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ	6 (Σύνδεση με ΘΗΡΑ : 3)
50	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΜΗΛΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ	6 (Σύνδεση με ΜΗΛΟ : 2)
51	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ	7
52	ΠΕΙΡΑΙΑ- ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ	7
53	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΜΗΛΟ- ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ-ΣΗΤΕΙΑ	5 (Σύνδεση με ΜΗΛΟ : 3)
54	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΡΕΘΥΜΝΟ	7
55	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΙΦΝΟ-ΡΕΘΥΜΝΟ	7 (Σύνδεση με ΣΙΦΝΟ : 2)
56	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΚΥΘΗΡΑ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ-ΚΙΣΣΑΜΟ	2
57	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ-ΚΥΘΗΡΑ-ΝΕΑΠΟΛΗ	2
58	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΥΔΡΑ-ΣΠΕΤΣΕΣ-ΛΕΩΝΙΔΙΟ	2
59	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΟΡΟ-ΥΔΡΑ-ΣΠΕΤΣΕΣ-ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ-ΛΕΩΝΙΔΙΟ-ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ-ΓΕΡΑΚΑ-ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ	3 (Σύνδεση με ΚΥΠΑΡΙΣΣΙ -ΓΕΡΑΚΑ: 2)
60	ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΙΓΙΝΑ-ΠΑΛΑΙΑ ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ	5
61	ΑΙΓΙΝΑ-ΠΑΛΑΙΑ ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ	4
62	ΡΑΦΗΝΑ-ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)	5
63	ΡΑΦΗΝΑ-ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ	7
64	ΡΑΦΗΝΑ-ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)-ΤΗΝΟ	5
65	ΡΑΦΗΝΑ-ΜΥΚΟΝΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΜΟΡΓΟ	5 (Σύνδεση με ΔΟΝΟΥΣΑ:1 -ΑΜΟΡΓΟ: 2)
66	ΡΑΦΗΝΑ-ΜΥΚΟΝΟ-ΑΜΟΡΓΟ-ΘΗΡΑ	3
67	ΡΑΦΗΝΑ-ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ	7
68	ΡΑΦΗΝΑ-ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)-ΤΗΝΟ-ΣΥΡΟ	5
69	ΡΑΦΗΝΑ-ΑΝΔΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ	2
70	ΡΑΦΗΝΑ-ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ	5 (Σύνδεση με ΣΥΡΟ : 3)
71	ΡΑΦΗΝΑ-ΜΥΚΟΝΟ-ΠΑΡΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ	4 (Σύνδεση με ΙΟ : 2)
72	ΡΑΦΗΝΑ-ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ	4
73	ΡΑΦΗΝΑ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΘΗΡΑ	3
74	ΡΑΦΗΝΑ-ΜΥΚΟΝΟ-ΝΑΞΟ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΑΜΟΡΓΟ	4 (Σύνδεση με ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΑΜΟΡΓΟ:2)
75	ΡΑΦΗΝΑ-ΚΥΘΝΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΣΙΦΝΟ-ΜΗΛΟ	2
76	ΡΑΦΗΝΑ-ΧΙΟ/ΜΕΣΤΑ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	6
77	ΡΑΦΗΝΑ-ΨΑΡΑ-ΛΗΜΝΟΣ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	3 (Σύνδεση με ΨΑΡΑ, ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ : 2, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ :1)
78	ΡΑΦΗΝΑ-ΑΓ.ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ-ΛΗΜΝΟ-ΚΑΒΑΛΑ	3 (Σύνδεση με ΑΓ.ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ, ΚΑΒΑΛΑ : 2)
79	ΡΑΦΗΝΑ-ΨΑΡΑ-ΣΙΓΡΙ-ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ-ΛΗΜΝΟΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	3 (Σύνδεση με ΨΑΡΑ-ΣΙΓΡΙ-ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ :1)



Α/Α	Δρομολογιακή Γραμμή	Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα
80	<b>ΡΑΦΗΝΑ-ΑΝΔΡΟ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΚΩ-ΡΟΔΟ</b>	<b>1</b>
81	<b>ΡΑΦΗΝΑ-ΜΑΡΜΑΡΙ</b>	<b>14</b>
82	<b>ΡΑΦΗΝΑ-ΚΑΡΥΣΤΟ</b>	<b>7</b>
83	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ-ΚΥΘΝΟ</b>	<b>7 (Σύνδεση με ΚΥΘΝΟ : 3)</b>
84	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ-ΚΥΘΝΟ-ΣΥΡΟ-ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)</b>	<b>2</b>
85	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ-ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ</b>	<b>5 (Σύνδεση με ΚΕΑ-ΣΥΡΟ : 3)</b>
86	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ</b>	<b>5</b>
87	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΛΗΜΝΟ</b>	<b>2 (Σύνδεση με ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ :1)</b>
88	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΨΑΡΑ-ΣΙΓΡΙ-ΛΗΜΝΟ</b>	<b>2 (Σύνδεση με ΨΑΡΑ-ΣΙΓΡΙ : 1)</b>
89	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΛΗΜΝΟ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ</b>	<b>2 (Σύνδεση με ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ- ΑΛΕΞ/ΛΗ :1)</b>
90	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΨΑΡΑ-ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΛΗΜΝΟ-ΚΑΒΑΛΑ</b>	<b>2 (Σύνδεση με ΨΑΡΑ-ΑΓ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΚΑΒΑΛΑ :1)</b>
91	<b>ΛΑΥΡΙΟ -ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΛΗΜΝΟ-ΚΑΒΑΛΑ</b>	<b>2 (Σύνδεση με ΑΓ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ-ΚΑΒΑΛΑ :1)</b>
92	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΛΗΜΝΟ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ</b>	<b>2</b>
93	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΛΗΜΝΟ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΚΑΒΑΛΑ</b>	<b>2</b>
94	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΜΕΣΤΑ</b>	<b>2</b>
95	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ</b>	<b>3 (Σύνδεση με ΘΗΡΑΣΙΑ :1)</b>
96	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΚΕΑ-ΚΥΘΝΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΣΙΦΝΟ-ΜΗΛΟ</b>	<b>3</b>
97	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΧΑΝΙΑ</b>	<b>3</b>
98	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>3</b>
99	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΡΕΘΥΜΝΟ</b>	<b>3</b>
100	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ-ΣΗΤΕΙΑ</b>	<b>3</b>
101	<b>ΛΑΥΡΙΟ-ΘΗΡΑ-ΚΩ-ΡΟΔΟ</b>	<b>3</b>
102	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>1</b>
103	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΧΑΝΙΑ</b>	<b>1</b>
104	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΡΕΘΥΜΝΟ</b>	<b>1</b>
105	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ</b>	<b>1</b>
106	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ</b>	<b>1</b>
107	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΠΑΤΜΟ-ΛΕΡΟ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΚΩ-ΡΟΔΟ</b>	<b>1</b>
108	<b>ΕΛΕΥΣΙΝΑ-ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΑΓ.ΚΗΡΥΚΟ-ΒΑΘΥ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟ</b>	<b>1</b>
109	<b>ΚΑΒΑΛΑ-ΛΗΜΝΟ-ΑΓΙΟ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ</b>	<b>3 (Σύνδεση με ΑΓ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ :1)</b>
110	<b>ΚΑΒΑΛΑ-ΛΑΥΡΙΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>1</b>
111	<b>ΚΑΒΑΛΑ-ΧΑΝΙΑ</b>	<b>1</b>
112	<b>ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ -ΚΥΘΗΡΑ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ</b>	<b>3 (Σύνδεση με ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ 1)</b>
113	<b>ΓΥΘΕΙΟ-ΚΥΘΗΡΑ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ-ΚΙΣΣΑΜΟ</b>	<b>3 (Σύνδεση με ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ-ΚΙΣΣΑΜΟ: 1)</b>
114	<b>ΚΑΛΑΜΑΤΑ-ΚΥΘΗΡΑ-ΚΙΣΣΑΜΟ</b>	<b>2 (Σύνδεση με ΚΙΣΣΑΜΟ: 1)</b>
115	<b>ΝΑΥΠΛΙΟ-ΜΗΛΟ-ΣΙΦΝΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΠΑΡΟ-ΣΙΦΝΟ-ΜΗΛΟ-ΝΑΥΠΛΙΟ</b>	<b>1</b>
116	<b>ΠΑΤΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ</b>	<b>7</b>

Α/Α	Δρομολογιακή Γραμμή	Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα
117	ΠΑΤΡΑ-ΣΑΜΗ-ΙΘΑΚΗ	14 (Σύνδεση με ΙΘΑΚΗ : 10)
118	ΠΑΤΡΑ-ΣΑΜΗ-ΙΘΑΚΗ-ΚΕΡΚΥΡΑ	3
119	ΠΑΤΡΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ	3
120	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΣΑΜΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ	2
121	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΣΑΓΓΙΑΔΑ	1
122	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΞΟΙ-ΛΕΥΚΑΔΑ-ΙΘΑΚΗ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ-ΚΥΛΛΗΝΗ	2
123	ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΞΟΙ-ΛΕΥΚΑΔΑ-ΙΘΑΚΗ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ	2
124	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΛΕΥΚΙΜΗ	20
125	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ	24
126	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΞΟΙ	100 (Σύνδεση με ΠΑΞΟΥΣ :3)
127	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΠΑΞΟΙ	3
128	ΝΥΔΡΙ-ΦΙΣΚΑΡΔΟ-ΦΡΙΚΕΣ	4
129	ΣΑΜΗ-ΠΙΣΑΕΤΟΣ-ΦΙΣΚΑΡΔΟ-ΒΑΣΙΛΙΚΗ	4
130	ΛΕΥΚΑΔΑ(ΝΥΔΡΙ/ΒΑΣΙΛΙΚΗ)-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ (ΣΑΜΗ/ΦΙΣΚΑΡΔΟ)-ΙΘΑΚΗ (ΦΡΙΚΕΣ/ΠΙΣΑΕΤΟ)	2
131	ΠΕΣΑΔΑ ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ-ΣΧΟΪΝΑΡΙ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	3
132	ΚΥΛΛΗΝΗ-ΠΟΡΟΣ ΚΕΦ/ΝΙΑΣ	12
133	ΚΥΛΛΗΝΗ-ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	7
134	ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ	21
135	ΑΣΤΑΚΟΣ-ΙΘΑΚΗ-ΣΑΜΗ	3
136	ΑΡΚΙΤΣΑ-ΑΙΔΗΨΟΣ	40
137	ΓΛΥΦΑ-ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ	30
138	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΑΙΓΤΟ	40
139	ΩΡΩΠΟΣ-ΕΡΕΤΡΙΑ	130
140	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ – ΝΕΑ ΣΤΥΡΑ	40
141	ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑ-ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ	2
142	ΣΥΡΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	1
143	ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΑΝΔΡΟ(ΓΑΥΡΙΟ)-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	2
144	ΣΥΡΟ-ΝΑΞΟ-ΑΜΟΡΓΟ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ	1
145	ΣΥΡΟ-ΝΑΞΟ-ΑΜΟΡΓΟ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ-ΚΩ-ΡΟΔΟ	2
146	ΚΥΜΗ-ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	2
147	ΚΥΜΗ-ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟ	2
148	ΧΑΝΙΑ-ΚΥΛΛΗΝΗ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ	1
149	ΣΗΤΕΙΑ-ΚΑΣΟΣ-ΚΑΡΠΑΘΟΣ	2
150	ΒΟΛΟ-ΣΚΙΑΘΟ-ΣΚΟΠΕΛΟ-ΑΛΟΝΝΗΣΟ	7
151	ΒΟΛΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΣΑΜΟ-ΠΑΤΜΟ	1
152	ΒΟΛΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΣΑΜΟ-ΡΟΔΟ-ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟ	1

Α/Α	Δρομολογιακή Γραμμή	Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα
153	<b>ΒΟΛΟ-Ν. ΤΡΙΚΕΡΙ-ΣΚΙΑΘΟ-ΓΛΩΣΣΑ ΣΚΟΠΕΛΟΥ-ΑΛΛΟΝΗΣΟ</b>	<b>7 (Σύνδεση με ΤΡΙΚΕΡΙ :2, ΓΛΩΣΣΑ-ΑΛΛΟΝΗΣΟ:3 )</b>
154	<b>ΒΟΛΟ-ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ</b>	<b>1</b>
155	<b>ΒΟΛΟ-ΣΚΙΑΘΟ-ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ</b>	<b>1</b>
156	<b>ΒΟΛΟ-ΣΚΙΑΘΟ-ΣΚΟΠΕΛΟ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	<b>3</b>
157	<b>ΒΟΛΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ</b>	<b>2</b>
158	<b>ΒΟΛΟ-ΣΥΡΟ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ</b>	<b>2</b>
159	<b>ΒΟΛΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>2</b>
160	<b>ΑΓ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ-ΣΚΙΑΘΟ-ΣΚΟΠΕΛΟ-ΑΛΛΟΝΗΣΟ</b>	<b>7 (Σύνδεση με ΑΛΛΟΝΗΣΟ 4)</b>
161	<b>ΑΓ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ-ΣΚΙΑΘΟ-ΓΛΩΣΣΑ ΣΚΟΠΕΛΟΥ - ΑΛΛΟΝΗΣΟ</b>	<b>7 (Σύνδεση με ΓΛΩΣΣΑ-ΑΛΛΟΝΗΣΟ :3 )</b>
162	<b>ΑΓ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ-ΠΕΥΚΙ-ΠΛΑΤΑΝΙΑ-ΣΚΙΑΘΟΣ</b>	<b>5 (Σύνδεση με ΠΕΥΚΙ-ΠΛΑΤΑΝΙΑ: 2)</b>
163	<b>ΠΕΥΚΙ-ΣΚΙΑΘΟ-ΣΚΟΠΕΛΟ-ΑΛΛΟΝΗΣΟ</b>	<b>3 (Σύνδεση με ΣΚΟΠΕΛΟ-ΑΛΛΟΝΗΣΟ: 2)</b>
164	<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΛΑΥΡΙΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>1</b>
165	<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΣΥΡΟ-ΝΑΞΟ-ΘΗΡΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>2</b>
166	<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΑΝΔΡΟ-ΠΑΡΟ-ΘΗΡΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>1</b>
167	<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΠΑΡΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>1</b>
168	<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΧΙΟ-ΝΑΞΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>1</b>
169	<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΣΚΙΑΘΟ-ΤΗΝΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΘΗΡΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>1</b>
170	<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΣΚΙΑΘΟ-ΣΚΥΡΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΘΗΡΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b>	<b>1</b>
171	<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΧΙΟ-ΠΑΤΜΟ-ΡΟΔΟ</b>	<b>1</b>
172	<b>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΛΗΜΝΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΧΙΟ-ΣΑΜΟ-ΚΩ-ΡΟΔΟ</b>	<b>1</b>
173	<b>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ-ΛΗΜΝΟ- ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ</b>	<b>1</b>
174	<b>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΛΗΜΝΟΣ-ΚΥΜΗ</b>	<b>2</b>
175	<b>ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ-ΘΑΣΟΣ</b>	<b>2</b>
176	<b>ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ</b>	<b>1</b>
177	<b>ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟ-ΚΑΒΑΛΑ</b>	<b>2</b>
178	<b>ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΛΗΜΝΟ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	<b>2</b>
179	<b>ΨΑΡΑ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ-ΨΑΡΑ</b>	<b>2</b>
180	<b>ΡΟΔΟ-ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟ</b>	<b>3</b>
181	<b>ΡΟΔΟ-ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟ- ΛΕΡΟ-ΠΑΤΜΟ-ΣΑΜΟ</b>	<b>3</b>
182	<b>ΡΟΔΟ-ΧΑΛΚΗ-ΔΙΑΦΑΝΙ-ΠΗΓΑΔΙΑ-ΚΑΣΟ-ΣΗΤΕΙΑ</b>	<b>2</b>
183	<b>ΡΟΔΟ-ΣΥΜΗ-ΤΗΛΟ-ΝΙΣΥΡΟ -ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ</b>	<b>2</b>
184	<b>ΡΟΔΟ-ΚΩ-ΣΑΜΟ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	<b>2</b>
185	<b>ΧΙΟ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ-ΒΑΘΥ</b>	<b>2</b>
186	<b>ΣΑΜΟ- ΧΙΟ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ</b>	<b>3</b>
187	<b>ΣΑΜΟ-ΚΩ-ΡΟΔΟ</b>	<b>2</b>
188	<b>ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ-ΑΡΚΙΟΙ-ΠΑΤΜΟ-ΛΕΙΨΟΙ-ΛΕΡΟ-ΚΑΛΥΜΝΟ</b>	<b>3</b>
189	<b>ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ-ΦΟΥΡΝΟΙ-ΙΚΑΡΙΑ-ΠΑΤΜΟ-ΛΕΙΨΟΙ-ΛΕΡΟ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΚΩ</b>	<b>2</b>
190	<b>ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ-ΠΑΤΜΟΣ</b>	<b>3</b>

Α/Α	Δρομολογιακή Γραμμή	Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα
191	<b>ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ-ΠΛΑΚΙΑΣ-Χ. ΣΦΑΚΙΩΝ</b>	<b>1</b>
192	<b>ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ-ΔΑΦΝΗ ΜΕ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟΕΠΙΒΑΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ,ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ή ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΧΕΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ</b>	<b>7</b>
193	<b>ΙΕΡΙΣΣΟΣ-Ι.Μ.Μ. ΛΑΥΡΑΣ ΜΕ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΣΕ ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟΕΠΙΒΑΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ,ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ή ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΧΕΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ</b>	<b>5</b>
194	<b>ΠΛΑΤΑΡΙΑ-ΠΑΞΟΙ</b>	<b>2</b>
195	<b>ΣΥΒΟΤΑ-ΠΑΞΟΙ</b>	<b>2</b>

**Β. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΟΠΙΚΕΣ**

196	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΑΛΑΜΙΝΑ</b>	<b>140</b>
197	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΕΛΗΝΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ</b>	<b>15</b>
198	<b>ΠΕΡΑΜΑ-ΠΑΛΟΥΚΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ</b>	<b>500</b>
199	<b>ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΓΑΡΩΝ-ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ ΣΑΛΑΜΙΝΟΣ</b>	<b>140</b>
200	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΙΓΙΝΑ-ΜΕΘΑΝΑ-ΠΟΡΟ</b>	<b>80 (Σύνδεση με ΜΕΘΑΝΑ-ΠΟΡΟ :20)</b>
201	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΙΓΙΝΑ-ΑΓΚΙΣΤΡΙ</b>	<b>25 (Σύνδεση με ΑΓΚΙΣΤΡΙ : 6)</b>
202	<b>ΑΙΓΙΝΑ-ΑΓΚΙΣΤΡΙ</b>	<b>14</b>
203	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΟΥΒΑΛΑ-ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ</b>	<b>40</b>
204	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ-ΣΟΥΒΑΛΑ</b>	<b>16</b>
205	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΙΓΙΝΑ-ΠΟΡΟ-ΥΔΡΑ-ΣΠΕΤΣΕΣ</b>	<b>7</b>
206	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΟΡΟ-ΥΔΡΑ-ΣΠΕΤΣΕΣ</b>	<b>7</b>
207	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ-ΑΙΓΙΝΑ-ΜΕΘΑΝΑ-ΠΟΡΟ-ΥΔΡΑ -ΣΠΕΤΣΕΣ</b>	<b>4</b>
208	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ-ΜΕΘΑΝΑ-ΠΟΡΟ</b>	<b>15</b>
209	<b>ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΟΡΟ-ΥΔΡΑ-ΕΡΜΙΟΝΗ -ΣΠΕΤΣΕΣ-ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ</b>	<b>14 (Σύνδεση με ΕΡΜΙΟΝΗ -ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ:8)</b>
210	<b>ΚΥΜΗ-ΣΚΥΡΟ</b>	<b>7</b>
211	<b>ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ-ΓΑΥΔΟΣ</b>	<b>2</b>
212	<b>ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ-ΣΟΥΓΙΑ-ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ</b>	<b>1</b>
213	<b>ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ-ΣΟΥΓΙΑ-ΑΓ. ΡΟΥΜΕΛΗ-Χ. ΣΦΑΚΙΩΝ-ΛΟΥΤΡΟ</b>	<b>1</b>
214	<b>Χ. ΣΦΑΚΙΩΝ-ΓΑΥΔΟΣ</b>	<b>1</b>
215	<b>ΠΟΥΝΤΑ ΝΕΑΠΟΛΗΣ ΒΟΙΩΝ -ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ</b>	<b>6</b>
216	<b>ΚΑΒΑΛΑ-ΘΑΣΟΣ</b>	<b>20</b>
217	<b>Ν. ΠΕΡΑΜΟΣ-ΠΡΙΝΟΣ</b>	<b>7</b>
218	<b>ΚΕΡΑΜΩΤΗ-ΘΑΣΟΣ</b>	<b>50</b>
219	<b>ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ</b>	<b>40 (Σύνδεση με ΚΑΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ: 2)</b>

Α/Α	Δρομολογιακή Γραμμή	Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα
220	<b>ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ</b>	<b>18</b>
221	<b>ΡΙΟ- ΑΝΤΙΡΡΙΟ</b>	<b>900</b>
222	<b>ΠΟΡΟ- ΓΑΛΑΤΑ</b>	<b>150</b>
223	<b>ΚΟΣΤΑ-ΣΠΕΤΣΕΣ</b>	<b>20</b>
224	<b>ΧΑΝΙΑ ΦΩΚΙΔΟΣ-ΤΡΙΖΟΝΙΑ</b>	<b>35</b>
225	<b>ΣΥΡΟ-ΑΝΔΡΟ</b>	<b>2</b>
226	<b>ΣΥΡΟ-ΚΕΑ-ΚΥΘΟΝΟ</b>	<b>2</b>
227	<b>ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΣΙΚΙΝΟ</b>	<b>1</b>
228	<b>ΣΥΡΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ</b>	<b>1</b>
229	<b>ΣΥΡΟ-ΝΑΞΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΑΜΟΡΓΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΣΥΡΟ</b>	<b>2</b>
230	<b>ΣΥΡΟ-ΣΕΡΙΦΟ-ΣΙΦΝΟ-ΚΙΜΩΛΟ-ΜΗΛΟ</b>	<b>2</b>
231	<b>ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΞΟ</b>	<b>2</b>
232	<b>ΣΥΡΟ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΣΙΚΙΝΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ -ΘΗΡΑ -ΑΝΑΦΗ</b>	<b>3 (Σύνδεση με ΘΗΡΑΣΙΑ -ΑΝΑΦΗ:1)</b>
233	<b>ΣΥΡΟ-ΜΥΚΟΝΟ-ΝΑΞΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑ</b>	<b>2</b>
234	<b>ΠΑΡΟ(ΠΟΥΝΤΑ)-ΑΝΤΙΠΑΡΟ</b>	<b>100</b>
235	<b>ΠΑΡΟΙΚΙΑ-ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ</b>	<b>10</b>
236	<b>ΠΑΡΟ(ΠΙΣΩ ΛΕΙΒΑΔΙΑ)-ΝΑΞΟ(ΑΓΙΑ ΑΝΝΑ)</b>	<b>2</b>
237	<b>ΜΗΛΟ-ΚΙΜΩΛΟ</b>	<b>14</b>
238	<b>ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ</b>	<b>2</b>
239	<b>ΘΗΡΑ-ΣΙΚΙΝΟΣ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ-ΜΗΛΟΣ</b>	<b>1</b>
240	<b>ΘΗΡΑ-ΘΗΡΑΣΙΑ</b>	<b>3</b>
241	<b>ΟΙΑ-ΘΗΡΑΣΙΑ</b>	<b>3</b>
242	<b>ΘΗΡΑ-ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟ-ΣΙΚΙΝΟ-ΙΟ-ΘΗΡΑΣΙΑ-ΘΗΡΑ</b>	<b>2 (Σύνδεση με ΘΗΡΑΣΙΑ:1)</b>
243	<b>ΘΗΡΑ-ΑΝΑΦΗ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ-ΑΜΟΡΓΟ-ΘΗΡΑ</b>	<b>2</b>
244	<b>ΝΑΞΟ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΑΜΟΡΓΟΣ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΝΑΞΟ</b>	<b>3</b>
245	<b>ΚΑΤΑΠΟΛΑ-ΑΙΓΙΑΛΗ-ΔΟΝΟΥΣΑ-ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ-ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ-ΗΡΑΚΛΕΙΑ-ΝΑΞΟ</b>	<b>3</b>
246	<b>ΜΥΚΟΝΟ-ΔΗΛΟ</b>	<b>7</b>
247	<b>ΑΙΓΙΑΛΗ-ΚΙΝΑΡΟ</b>	<b>1</b>
248	<b>ΡΟΔΟ-ΣΥΜΗ</b>	<b>3</b>
249	<b>ΡΟΔΟ-ΜΕΓΙΣΤΗ(ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ)</b>	<b>2</b>
250	<b>ΡΟΔΟ-ΧΑΛΚΗ</b>	<b>3</b>
251	<b>ΡΟΔΟ-ΚΑΡΠΑΘΟ-ΚΑΣΟ</b>	<b>2</b>
252	<b>ΡΟΔΟ-ΤΗΛΟ</b>	<b>2</b>
253	<b>ΡΟΔΟ-ΚΩ-ΚΑΛΥΜΝΟ-ΛΕΡΟ-ΛΕΙΨΟΙ-ΠΑΤΜΟ</b>	<b>2</b>
254	<b>ΡΟΔΟ-ΚΩ</b>	<b>2</b>
255	<b>ΧΑΛΚΗ- ΣΚΑΛΑ ΚΑΜΕΙΡΟΥ ΡΟΔΟΥ</b>	<b>4</b>
256	<b>ΦΟΥΡΝΟΙ-ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΣ-ΒΑΘΥ/ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ</b>	<b>4</b>
257	<b>ΦΟΥΡΝΟΙ-ΘΥΜΑΙΝΑ-ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ-ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ</b>	<b>2</b>

Α/Α	Δρομολογιακή Γραμμή	Ελάχιστη συχνότητα κατά εβδομάδα
258	<b>ΚΑΡΠΑΘΟ (ΦΟΙΝΙΚΗ)-ΚΑΣΟ</b>	<b>3</b>
259	<b>ΔΙΑΦΑΝΙ-ΠΗΓΑΔΙΑ</b>	<b>2</b>
260	<b>ΚΩ(ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ)-ΝΙΣΥΡΟ</b>	<b>3</b>
261	<b>ΚΑΛΥΜΝΟ-ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ</b>	<b>3</b>
262	<b>ΚΑΛΥΜΝΟ-ΛΕΡΟ-ΛΕΙΨΟΙ-ΠΑΤΜΟ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ</b>	<b>2</b>
263	<b>ΚΑΛΥΜΝΟ-ΨΕΡΙΜΟΣ</b>	<b>4</b>
264	<b>ΚΑΛΥΜΝΟ-ΚΩ(ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ)</b>	<b>14</b>
265	<b>ΛΕΡΟ-ΛΕΙΨΟΙ-ΑΡΚΙΟΙ-ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ-ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ</b>	<b>1</b>
266	<b>ΠΑΤΜΟ-ΛΕΒΙΘΑ</b>	<b>1</b>
267	<b>ΠΑΤΜΟ-ΑΡΚΙΟΙ-ΛΕΙΨΟΙ</b>	<b>2</b>
268	<b>ΚΕΡΚΥΡΑ-ΠΑΞΟΙ</b>	<b>4</b>
269	<b>ΚΕΡΚΥΡΑ-ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ-ΜΑΘΡΑΚΙ-ΟΘΩΝΟΙ</b>	<b>3</b>
270	<b>ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟ-ΜΑΘΡΑΚΙ-ΟΘΩΝΟΙ</b>	<b>2</b>
271	<b>ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟ- ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ</b>	<b>2</b>
272	<b>ΜΥΤΙΚΑΣ-ΚΑΛΑΜΟΣ</b>	<b>7</b>
273	<b>ΜΥΤΙΚΑΣ-ΚΑΣΤΟΣ</b>	<b>5</b>
274	<b>ΝΥΔΡΙ-ΜΕΓΑΝΗΣΙ</b>	<b>14</b>
275	<b>ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ-ΛΗΘΟΥΡΙ</b>	<b>50</b>
276	<b>ΣΑΜΗ-ΠΙΣΑΕΤΟΣ</b>	<b>7</b>
277	<b>ΚΑΨΑΛΙ ΚΥΘΗΡΩΝ-ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ</b>	<b>1</b>
278	<b>ΛΗΜΝΟΣ-ΑΓ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ</b>	<b>4</b>
279	<b>ΧΙΟ-ΨΑΡΑ</b>	<b>3</b>
280	<b>ΧΙΟ-ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ</b>	<b>4</b>
281	<b>ΒΟΛΙΣΣΟ-ΨΑΡΑ</b>	<b>3</b>
282	<b>ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟ-ΘΥΜΑΙΝΑ-ΦΟΥΡΝΟΙ</b>	<b>3</b>
283	<b>ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟ-ΜΑΓΓΑΝΙΤΗ-ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ</b>	<b>3</b>
284	<b>ΤΡΥΠΗΤΗ-ΑΜΟΥΛΙΑΝΗ</b>	<b>5</b>
285	<b>ΔΑΦΝΗ-Ι.Μ.Μ.ΛΑΥΡΑΣ , ΜΕ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΣΕ Λ'ΜΕΝΕΣ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΑΠΟΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ,ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ή ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΣΧΕΤΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΙΕΡΑΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ</b>	<b>5</b>

Αριθ. 3332.3/9/28.11.2001

(3)

Διακοπή δρομολόγησης επιβατηγών υδροπτερυγων ή ταχύπλων πλοίων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α) Την παράγραφο 6 του άρθρου έκτου του Ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145).

β) Την από 27.11.2001 γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

γ) Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 α του Ν. 2469/1997 (Α' 138).

δ) Τις διατάξεις του ΠΔ 242/99 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α' 201).

ε) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τα επιβατηγά υδροπτερύγα ή ταχύπλοα πλοία που εμπίπτουν στην εφαρμογή του Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) ή του Κώδικα Ταχύπλων Πλοίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) αντίστοιχα ή του Π.Δ. 797/81 «Περί κανονισμού ασφαλείας δυναμικώς υποστηριζόμενων πλοίων» (ΦΕΚ 209/Α) έχουν δικαίωμα, να διακόπτουν τα δρομολόγια τους για χρονικό διάστημα μέχρι και εκατόν τριάντα πέντε (135) ημέρες στη διάρκεια της περιόδου τακτικής δρομολόγησης ενός έτους.

2. Κατά τη διάρκεια της διακοπής δρομολογίας όπως προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο πραγματοποιείται η προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση του πλοίου σύμφωνα με την περίπτωση α καθώς και τυχόν εργασίες της περίπτωσης γ της παραγράφου 3 του άρθρου έκτου του Ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), ουδεμία δε παράταση της ακινησίας πέραν των εκατόν τριάντα πέντε (135) ημερών χορηγείται.

3. Ο πλοιοκτήτης υποχρεούται μετά την πάροδο ακινησίας εξήντα (60) ημερών να έχει το πλοίο στελεχωμένο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου έκτου του Ν. 2932/2001.

4. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας διατηρεί το δικαίωμα, σε περίπτωση που οι συγκοινωνιακές ανάγκες σε οποιαδήποτε από τις δρομολογιακές γραμμές που εξυπηρετούν πλοία της παρούσας απόφασης δεν καλύπτονται από τα λοιπά εν ενεργεία πλοία, να τροποποιήσει τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 αυτής.

5. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την 1η Νοεμβρίου 2002.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 28 Νοεμβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ**

(4)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ραδιοφαρμακευτικού σκευάσματος SODIUM CHROMATE [<sup>51</sup> Cr] SOLUTION/ AMERSHAM.

**ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ**

Με την απόφαση αρ.: 35549/25.10.2001 του ΕΟΦ χορη-

γήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α6/3114/92, άδεια κυκλοφορίας στο ραδιοφαρμακευτικό σκεύασμα SODIUM CHROMATE [<sup>51</sup> Cr] SOLUTION/ AMERSHAM.

Μορφή: Ενέσιμο διάλυμα. 37MBq/ML  
Δικαιούχου: NYCOMED AMERSHAM PLC,  
ENGLAND

Υπεύθυνου κυκλοφορίας: NYCOMED AMERSHAM A.E.

Η Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΩΤΑΚΗ

(5)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ραδιοφαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος GA-67-MM1.

**ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ**

Με την απόφαση αρ.: 47320/6-11-2001 του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α6/3114/92, άδεια κυκλοφορίας στο ραδιοφαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα GA-67-MM1.

Μορφή: Ενέσιμο διάλυμα. INJ.SOL  
74MBq/ML  
Δικαιούχου: CIS BIO INTERNATIONAL,  
FRANCE

Υπεύθυνου κυκλοφορίας: CIS BIO INTERNATIONAL,  
FRANCE

Η Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΩΤΑΚΗ

(6)

Χορήγηση αδειας κυκλοφορίας ραδιοφαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος LIVOSCINT.

**ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ**

Με την απόφαση αρ.: 47321/6-11-2001 του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α6/3114/92, άδεια κυκλοφορίας στο ραδιοφαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα LIVOSCINT.

Μορφή: Κόνις για ενέσιμο διάλυμα  
PD.INJ.SOL 0,3mg/VIAL (KIT)  
Δικαιούχου: DUPONT PHARMA S.A, BELGIUM.

Υπεύθυνου κυκλοφορίας: DU PONT PHARMA S.A, BELGIUM

Η Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΩΤΑΚΗ

(7)

Χορήγηση αδειας κυκλοφορίας ραδιοφαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος RENOCIS.

**ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ**

Με την απόφαση αρ.: 47714/8-11-2001 του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Α6/3114/92, άδεια κυκλοφορίας στο ραδιοφαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα RENOCIS.

Μορφή: Κόνις για ενέσιμο διάλυμα  
(1,00+0,36) mg/VIAL. (KIT)  
Δικαιούχου: CIS BIO INTERNATIONAL, FRANCE  
Υπεύθυνου κυκλοφορίας: CIS BIO INTERNATIONAL,  
FRANCE

Η Διευθύντρια

ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΩΤΑΚΗ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ****ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* TELEX 223211 YPET GR \* FAX 52 21 004

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr>e-mail: [webmaster@et.gr](mailto:webmaster@et.gr)**ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ**

<b>ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b> <b>Σολωμού 51</b>		<b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ</b> <b>ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.</b>	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	<b>5225 761 - 5230 841</b>	<b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b> - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	<b>(031) 423 956</b>
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	<b>5225 713 - 5249 547</b>	<b>ΠΕΙΡΑΙΑΣ</b> - Γούναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	<b>4135 228</b>
Πώληση Φ.Ε.Κ.	<b>5239 762</b>	<b>ΠΑΤΡΑ</b> - Κορίνθου 327 - Τ.Κ. 262 23	<b>(061) 638 109 - 110</b>
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	<b>5248 141</b>	<b>ΙΩΑΝΝΙΝΑ</b> - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	<b>(0651) 87215</b>
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	<b>5248 188</b>	<b>ΚΟΜΟΤΗΝΗ</b> - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	<b>(0531) 22 858</b>
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	<b>5248 785</b>	<b>ΛΑΡΙΣΑ</b> - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	<b>(041) 597449</b>
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ.	<b>5248 320</b>	<b>ΚΕΡΚΥΡΑ</b> - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	<b>(0661) 89 127 / 89 120</b>
		<b>ΗΡΑΚΛΕΙΟ</b> - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	<b>(081) 396 223</b>
		<b>ΛΕΣΒΟΣ</b> - Πλ. Κωνσταντίνουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	<b>(0251) 46 888 / 47 533</b>

**ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ****Σε έντυπη μορφή**

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 24 σελίδες 300 δρχ. (0,88 euro)
- Για τα ΦΕΚ από 24 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) προσαυξάνεται κατά 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού.

**Σε μορφή CD:****Τεύχος**

Α'

Β'

Δ'

Α.Ε. - Ε.Π.Ε. (μηνιαίο)

Α', Β', Δ' (τριμηνιαίο)

**ΔΡΧ.****EURO**

60.000

176,08

70.000

205,43

50.000

146,74

20.000

58,69

30.000

88,04

Η τιμή των CD's παρελθόντων ετών προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 50 δρχ. (0,15 euro) ανά σελίδα

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.**

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή				Από το Internet			
	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512		Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531		Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512	
	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro	δρχ.	euro
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τ.λ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	60.000	176,08	3.000	8,80
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	70.000	205,43	3.500	10,27
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ	-	-	-
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.τ.λ.)	100.000	293,47	5.000	14,67	50.000	146,74	2.500	7,34
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	50.000	146,74	2.500	7,34	30.000	88,04	1.500	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	20.000	58,69	1.000	2,93	ΔΩΡΕΑΝ	-	-	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κ.τ.λ.)	10.000	29,35	500	1,47	ΔΩΡΕΑΝ	-	-	-
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	20.000	58,69	1.000	2,93	10.000	29,35	500	1,47
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	-	-	ΔΩΡΕΑΝ	-	-	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	30.000	88,04	1.500	4,40	10.000	29,35	500	1,47
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	700.000	2.054,29	35.000	102,71	200.000	586,94	10.000	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	70.000	205,43	3.500	10,27	30.000	88,04	1.500	4,40

Το κόστος για την ηλεκτρονική μορφή πρόσβασης σε προηγούμενα έτη προσαυξάνεται κατά 2.000 δρχ. (5,87 euro) ανά έτος παλαιότητας.

- \* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- \* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
- \* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
- \* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- \* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου.
- \* Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- \* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- \* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

**Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'****ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**